

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

\_\_\_\_\_

наименование кафедры

\_\_\_\_\_

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

\_\_\_\_\_

наименование кафедры

**Е.С. Воеводин**

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
КОМПЛЕКС**

Дисциплина Б1.В.ДВ.11.01 Городской транспортный комплекс

Направление подготовки / 23.03.01 Технология транспортных  
специальность процессов профиль подготовки 23.03.01.09  
Организация и безопасность движения

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2018

Красноярск 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль  
подготовки 23.03.01.09 Организация и безопасность движения

Программу  
составили

Канд. эконом. наук, Доцент, Горячев В.П.

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является подготовить студентов к профессиональной деятельности по планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Изучить методы оценки улично-дорожной сети и планировку города с позиции обеспечения безопасности городского движения и мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города, принципы формирования градостроительных концепций; методы прогнозирования интенсивности автомобильного и пешеходного движения в городе.

Студент должен уметь:

- оценить улично-дорожную сеть и планировку города с позиции обеспечения безопасности городского движения;
- организовать мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города;
- на стадиях разработки и корректировки генеральных планов городов предусматривать решения, устраняющие или предельно снижающие негативные последствия автомобилизации.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</b>	
Уровень 1	принципы и методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов, организации рационального взаимодействия видов транспорта при городских перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
Уровень 1	оценить улично-дорожную сеть и планировку города с позиции обеспечения безопасности городского движения; организовать мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети город

Уровень 1	методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков
-----------	--

#### 1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина по выбору

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Информационные технологии на транспорте

Автомобильные перевозки

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как последующее:

Транспортная инфраструктура

Преддипломная практика

Преддипломная практика

Транспортная инфраструктура

#### 1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		7
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>3 (108)</b>	<b>3 (108)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
занятия лекционного типа	1 (36)	1 (36)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	0,5 (18)	0,5 (18)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
<b>Промежуточная аттестация (Зачёт)</b>		

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Городской транспортный комплекс. Понятия и определения. Основные проблемы функционирования и регулирования	2	0	0	0	ПК-2
2	Городской пассажирский транспорт	4	4	0	8	ПК-2
3	Городской грузовой транспорт	4	4	0	8	ПК-2
4	Городская транспортная инфраструктура	6	0	0	6	ПК-2
5	Основы промышленного транспорта в мегаполисе	4	0	0	8	ПК-2
6	Безопасность пассажирских и грузовых автомобильных перевозок	6	6	0	8	ПК-2

7	Техническое регулирование: сертификация, стандартизация и лицензирование на транспорте	6	4	0	8	ПК-2
8	Контрольно-надзорная деятельность	4	0	0	8	ПК-2
Всего		36	18	0	54	

### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Городской транспортный комплекс. Понятия и определения. Основные проблемы планирования и функционирования.	2	0	0
2	2	Городской пассажирский транспорт	4	0	0
3	3	Городской грузовой транспорт	4	0	0
4	4	Городская транспортная инфраструктура	6	0	0
5	5	Основы промышленного транспорта в мегаполисе	4	0	0
6	6	Безопасность пассажирских и грузовых автомобильных перевозок	6	0	0
7	7	Техническое регулирование: сертификация, стандартизация и лицензирование на транспорте	6	0	0

8	8	Контрольно-надзорная деятельность в сфере городского транспортного комплекса	4	0	0
Всего			26	0	0

### 3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	2	Расчет параметров обслуживания пассажиров заданного района.	4	0	0
2	3	Расчет параметров доставки грузов различным потребителям	4	0	0
3	6	Анализ аварийности и разработка мероприятий по ее снижению для заданных предприятий транспорта	6	0	0
4	7	Анализ нормативных документов в области технического регулирования на транспорте.	4	0	0
Всего			18	0	0

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

## 4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Фишельсон М. С.	Транспортная планировка городов: учебное пособие для студентов автодорожных спец. вузов	Москва: Высшая школа, 1985



## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Якимов М. Р.	Концепция транспортного планирования и организация движения в крупных городах: монография	Пермь: Изд-во Перм. гос. техн. ун-та, 2011
Л1.2	Гущин А. Н.	Теория устойчивого развития города: учебное пособие для студентов вузов	Москва: Директ-Медиа, 2015
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Глухарева Т. А., Горбанев Р. В.	Организация движения грузовых автомобилей в городах: производственно-практическое издание	Москва: Транспорт, 1989
Л2.2	Лобанов Е. М.	Транспортная планировка городов	Москва: Транспорт, 1990
6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Фишельсон М. С.	Транспортная планировка городов: учебное пособие для студентов автодорожных спец. вузов	Москва: Высшая школа, 1985

## 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	электронно-библиотечная система Научной библиотеки СФУ	<a href="http://bik.sfu-kras.ru">http://bik.sfu-kras.ru</a>
Э2	электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру)	<a href="http://ibooks.ru">http://ibooks.ru</a>
Э3	национальный цифровой ресурс «Рукопт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум	<a href="http://rucont.ru">http://rucont.ru</a>
Э4	официальный сайт информационно-правовой системы Консультант Плюс	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
Э5	электронная библиотечная система Elibrary.ru	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Самостоятельная работа студентов направлена на решение следующих задач:

- формирование логического мышления, навыков создания учебных и научных работ, ведения научных дискуссий;
- развитие навыков работы с разноплановыми источниками информации по изучаемой дисциплине;
- осуществление эффективного поиска актуальной информации по проблемам городского транспортного комплекса и анализа существующих информационных источников;
- закрепление навыков получения, обработки и сохранения источников информации;
- развитие умений преобразования информации в знание, осмысливание процессов, событий и явлений в их динамике и взаимосвязи;
- формирование и аргументированное отстаивание собственной позиций по проблемам планирования и функционирования городского транспортного комплекса.

Для решения указанных задач студентам предлагаются к прочтению и содержательному анализу тексты, включая учебные и научные публикации, научно-популярные статьи транспортной направленности, нормативные и нормативно-правовые документы. Результаты работы с текстами обсуждаются на семинарских занятиях, посвященных соответствующим по проблематике вопросам. Студенты осваивают материал по темам семинарских занятий, самостоятельно обращаясь к учебной, справочной и периодической литературе. Проверка готовности студентов к семинарским занятиям осуществляется как при анализе устных выступлений студентов и их коллективного обсуждения, так и путем анализа ответов студентов на дополнительные вопросы преподавателя.

Самостоятельная работа предполагает также подготовку студентами рефератов. Цель написания реферата - поиск, анализ, сопоставление различных научных концепций и мнений отдельных авторов по проблемам городского транспортного комплекса. Темы рефератов выдаются преподавателем, ведущим лекции, в начале семестра. Студенты знакомятся с литературой и определяют тему реферата. Студент должен использовать минимум 8-12 научных изданий (статьи, книги) для написания реферата. Студент выбирает, обрабатывает и оформляет необходимый демонстрационный материал. Защита реферата производится на текущих семинарах. С лучшими реферативными исследованиями студенты могут выступить на факультетских научно-практических конференциях, на межвузовской

городской научной конференции.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MSPowerPoint, MSEXcel), AdobeAcrobat, AdobeFlashPlayer или KMPlayer, аудиопроигрыватель AdobeFlash Winamp
-------	---

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;
9.2.2	электронное средство обучения Moodle, URL адрес <a href="http://study.sfu-kras.ru/login/index.php">http://study.sfu-kras.ru/login/index.php</a> .
9.2.3	информационная система Научной библиотеки СФУ <a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a> ;
9.2.4	поисковые системы: Google или Яндекс;
9.2.5	электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) ( <a href="http://ibooks.ru/">http://ibooks.ru/</a> ).
9.2.6	

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированная аудитория – компьютерный класс с доступом к сети «Интернет» (вычислительный центр ауд В 412, 416), оснащенная мультимедийным оборудованием (ПК с программным обеспечением, сеть СФУ, интерактивная доска, проектор).